RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

LES ATELIERS DE L'AUDACE

LES ATELIERS DE L'AUDACE

Parce que dans la vie on peut manquer de tout, mais pas d'audace !

Edito

du Conseil d'Administration

Thomas Lejoille, Marie Bonnard, Samir Hali et Emmanuelle Touilloux

En 2024 nous avons posé de nouvelles briques pour poursuivre notre audacieux projet associatif reposant sur 3 piliers complémentaires : **économique, social et écologique**. Mener un tel projet, c'est un vrai travail d'équilibriste et c'est notre équipe, joyeuse et engagée, pleine d'énergie et d'idées qui endosse avec brio le rôle de funambule.

Il faut de **l'adresse et de l'énergie** pour relever tous les défis auxquels nous sommes confrontés : un secteur en plein développement, la nécessité d'hybrider nos financements pour assurer notre viabilité économique, une équipe permanente engagée mais également éprouvée par une lourde charge de travail, et les multiples difficultés auxquelles sont confrontés les salariés qu'ils accompagnent. Il faut aussi **beaucoup de convictions** pour tester et éprouver un modèle différent promouvant (entre autres) la coopération dans un contexte de contraction des financements, vecteur de concurrence entre associations.

En 2024, les travaux au Velcroc ont été finalisés, améliorant ainsi les conditions de travail des salariés de l'Audace, en plus de rendre café-vélo plus attractif. En collaboration avec 4 autres associations, nous avons participé au projet métropolitain de *Lutte contre le vol de vélos* et avons contribué à rendre le vélo plus accessible, à travers notre projet de mobilité solidaire *Un vélo pour tous !*.

Nous savons que de **grands challenges nous attendent pour 2025 et les années suivantes**. Dans ce contexte complexe, nous avons également compris que nous devons **nous entourer et nous faire accompagner**. Après plusieurs mois de rencontres et d'échanges, les Ateliers de l'Audace ont rejoint le **Mouvement Emmaüs France** avec une période de probation de 2 ans. Cette intégration témoigne des valeurs communes qui nous unissent. Enfin, nous avons terminé l'année 2024 avec la joie d'être sélectionnés par la **Fondation Caritas France** dans son programme d'accompagnement au développement.

Nous avons hâte d'écrire la suite de l'aventure, avec notre belle équipe et nos formidables partenaires! Mais avant, nous vous laissons découvrir notre rapport d'activité 2024.

LES ATELIERS DE L'AUDACE
Dream
RH POWAAAA !!
HAPPY BIRTHDAY
GOOD ENERGY
A=πr²
OPEN

TABLE DES MATIÈRES

RAPPORT D'ACTIVITÉ - 2024

NOTRE IDENTITÉ, NOTRE MISSION ET NOS VALEURS 6

- Nos 3 piliers indissociables 6
- Notre mission 7
- Impact 2024 en chiffres 8

ENGAGEMENT SOCIAL 9

- L'insertion professionnelle dans l'ADN de l'Audace 10
- La formation et l'accompagnement socio-professionnel au cœur de notre mission 11
- Pour une mobilité durable accessible à tout.e.s : le projet "un vélo pour tou.te.s !" 18
- La parole aux encadrants techniques d'insertion 20

ENGAGEMENT ECOLOGIQUE 21

- L'economie circulaire : notre moteur pour un engagement environnemental concret ! 22
- Réparation, réemploi, recyclage 23
- Pour du vélo écolo ! 24

ENGAGEMENT POUR UNE ÉCONOMIE HUMAINE 26

- Nos services 100% vertueux 27
- Les ateliers mobiles en entreprises 28
- La lutte contre le vol de vélos 29

RAPPORT FINANCIER 30

ET POUR 2025 ? 33

- Adhésion à Emmaüs France 34
- Accompagnement : Fondation Caritas France 35

REMERCIEMENTS 36

POUR NOUS SOUTENIR 38

NOS 3 PILIERS INDISSOCIABLES

Social

Favoriser le retour à l'emploi et la réinsertion des salariés via une filière en tension dont les besoins augmentent de manière exponentielle.
Nous sommes engagés pour l'accès au vélo pour tous en intervenant auprès des habitants des quartiers prioritaires (Vaulx-en-Velin, Bron, Lyon 3e).

Ecologie

Anticiper et réduire les impacts écologiques de la filière vélo en pleine expansion. Depuis notre création, nous nous engageons à ce que tous les vélos qui nous sont confiés aient une issue vertueuse : réparés, reconditionnés ou recyclés. Nous avons d'ores et déjà évité l'émission de plus de 530 tonnes de Co2 en reconditionnant près de 1500 vélos et en réparant plus de 6000 vélos.

Economie

Proposer des services de réparations de proximité dans nos ateliers ouverts à tous. L'économie circulaire est au cœur de notre modèle. La fréquentation que nous connaissons aux Ateliers de l'Audace témoigne de l'adéquation de notre offre à un réel besoin de service de proximité pour les habitants de la Métropole de Lyon.

NOTRE MISSION

Les enjeux et notre réponse

L'audace au service d'une société inclusive, écologique et cyclable

Les enjeux sont énormes !

Répondre à une transformation sociétale profonde autour de la mobilité

D'ici 2030, l'Etat prévoit de **multiplier par 2** le nombre de cyclistes et la création de plus de **100 000** emplois dans le cycle d'ici 2050.

Faire face à la hausse des déchets cycle et aux pénuries de matières 1ères

L'ADEME estime à près de **2 millions** de vélos jetés chaque année en France.

Apporter les services de réparations attendus par les territoires

Entre 2019 et 2022, le nombre de réparations de vélos a augmenté de plus de **30%**. Les prévisions sont à une hausse exponentielle dans le futur.

Accompagner des personnes éloignées de l'emploi vers un métier porteur

La précarité du travail a **doublé** en 40 ans, atteignant 15,3 % des emplois salariés en 2021. Le vélo est un véritable **ascenseur social.**

Nous apportons une réponse globale

Des services éthiques

Nous **réparons** tous les vélos du plus ancien au plus moderne.
Nous **reconditionnons** des vélos comme véritable alternative au neuf.
Chez nous, 100% des déchets vélos sont **recyclés.**

Rapidité et qualité

En 2024, nous avons **réparé 3500 vélos** avec un taux de **SAV <3%**.
Accueil **sans rendez-vous**, les vélos sont **réparés dans la semaine**.

Une équipe engagée et experte

Notre équipe est composée de **passionnés** qui, plus que la **formation professionnelle**, s'inscrivent avant tout dans la **transmission et le partage**.

NOTRE IMPACT 2024

Chiffres clés

SOCIAL

41
Salarié·e·s en parcours d'insertion

17
Entré·e·s en parcours d'insertion en 2024

50%
de sorties dynamiques

3
Périodes de mise en situation en milieu professionnel

10
Jeunes ont intégré la filière jeunes au sein de l'association

ENVIRONNEMENTAL

1500
Vélos récupérés, entièrement reconditionnés et revendus depuis 2020

3500
Vélos ont vu leur durée de vie prolongée grâce à nos interventions

3700
Client·e·s uniques ont bénéficié d'un service 100% éthique

534
Tonnes de Gaz à Effet de Serre évitées
1 Tonne de GES équivaut à un Aller-Retour en avion Paris-New-York

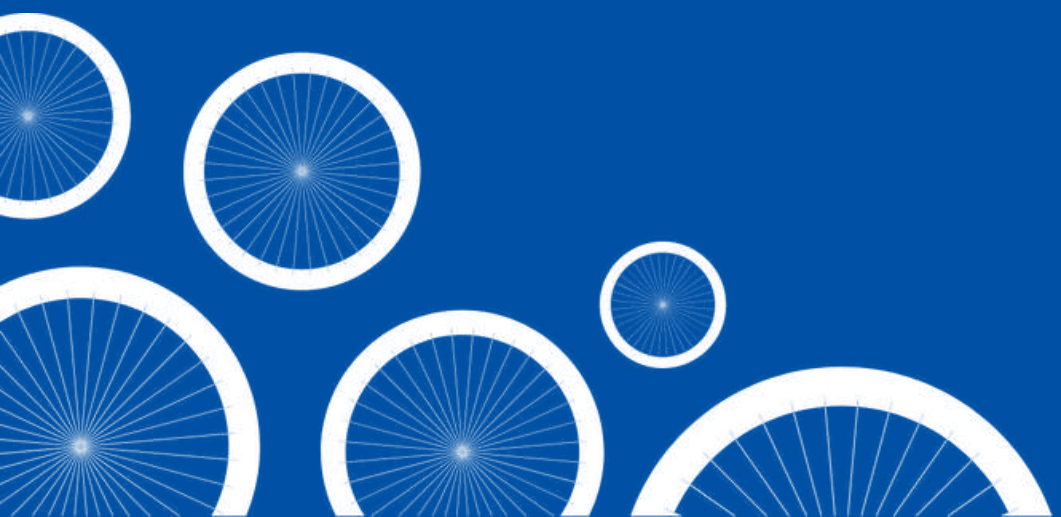
POUR UNE MOBILITÉ INCLUSIVE

10
Activités mobiles de réparation de vélos gratuites en quartiers prioritaires de la politique de la ville de Vaulx-en-Velin, Bron et Lyon.

159
Bénéficiaires de réparations gratuites de leurs cycles

67
Jeunes ont bénéficié d'un stage d'initiation à la mécanique cycle

ENGAGEMENT SOCIAL



L'insertion professionnelle
dans l'ADN de l'Audace

C'est durant les années 1970 qu'apparait la notion d'insertion professionnelle dans le champ social et politique, en écho à la montée du chômage de masse. L'insertion professionnelle renvoie à un processus permettant à des personnes exclues du marché du travail de retrouver une situation professionnelle stable et valorisante.

L'insertion professionnelle, quesako ?

Définition Larousse : "Processus qui permet à un individu, ou à un groupe d'individus, d'entrer sur le marché du travail dans des conditions favorables à l'obtention d'un emploi."

En tant qu'Atelier Chantier d'Insertion (ACI), le premier objectif de l'association est de lutter contre les inégalités dans l'accès à l'emploi. Le territoire du Rhône est marqué par une précarité significative. Selon les données de l'INSEE, environ 37 280 ménages vivent en situation de pauvreté dans la métropole de Lyon. Au-delà, on note une évolution significative du marché du travail vers la précarisation de l'emploi (hausse des contrats de courte durée et intérim). Selon l'Observatoire des inégalités (1), la part des emplois précaires a doublé depuis les années 1980, passant de 7% à 15,3% en 2021. Les salariés les plus touchés sont les personnes peu diplômées et les jeunes.

Dans ce contexte, le monde du cycle représente une opportunité sociale historique qu'il nous faut saisir : celle du choix et de la valeur.

Les perspectives préfigurent un marché du vélo florissant : en 2024, la part modale (2) du vélo, tous trajets confondus, s'élève en France à 3 %. D'ici 2030, l'Etat a pour objectif de la quadrupler, ce qui signifie que sur l'ensemble des déplacements réalisés, en France, 12% seront fait à vélo. Le nombre de nouveaux vélos sur le marché va donc aller croissant (3).

Mécanicien·ne cycle est un métier où le sens est directement palpable, visible, il nous ancre.

L'emploi n'est plus seulement une obligation, il redevient un sujet de désir, un véritable choix. Ce qui favorise aussi un retour à l'emploi durable.

Notre mission : faire de l'insertion l'outil de tous les possibles !

Nous accompagnons les salarié·e·s en insertion avec un parcours de formation adapté et encadré, leur permettant l'apprentissage de compétences techniques mais également celui des codes sociaux. Les "audacieux.ses" sont formé.e.s à la réparation, au reconditionnement, au réemploi et aux services associés à la pratique du vélo. Ce vivier d'emplois non délocalisables est une opportunité de réinsertion économique et sociale, promesse de stabilité et de sortie d'une précarité durable. Nous luttons contre l'exclusion par la création d'emplois et d'activités solidaires. Le cycle constitue un véritable moyen d'évolution sociale et sociétale, il favorise l'accès à la mobilité douce à des publics exclus ou pénalisés. Plus de 100 personnes ont déjà été accompagnées depuis notre création en 2020.

(1) Observatoire des Inégalités, *L'évolution de la précarité de l'emploi selon l'âge et le sexe*, juin 2023

(2) La **part modale** désigne la répartition des différents moyens de transport utilisés pour effectuer les déplacements au sein d'une région ou d'un pays.

(3) 2 231 000 de vélos neufs ont été vendus en 2023 dont 30% de Vélos à Assistance Electrique (source : Union Sport&Cycle) soit l'équivalent du nombre de vélos jetés la même année.

La formation et l'accompagnement socio-professionnel
au coeur de notre mission

L'insertion professionnelle repose sur trois volets : la formation, l'accompagnement et l'activité économique. A leur arrivée aux Ateliers de l'Audace, les salarié·e·s en insertion n'ont pas forcément d'objectif professionnel dans le monde du cycle. Celui-ci est utilisé comme support d'apprentissage et de retour à l'emploi. La mécanique cycle permet aux salarié·e·s de faire leurs preuves et de développer des savoirs de base, des compétences transférables et des aptitudes utiles dans de nombreux postes et secteurs. La situation de production permet aux profils les plus éloignés de l'emploi de trouver progressivement du lien, du sens et peu à peu l'estime de soi. Sur l'ensemble des sorties dynamiques enregistrées au sein des Ateliers de l'Audace en 2024, 75% ont été des sorties vers une formation ou une structure du monde du cycle.

Comment se font les recrutements ?

Les recrutements des salarié.e.s en insertion se font par promo afin qu'un collectif d'entraide et de partage se crée. La plupart des candidats nous sont orientés par des prescripteurs tels que France Travail, les missions locales, Cap Emploi, des CHRS, etc. Nous recevons également des candidatures spontanées. Si nous ne sommes pas en période de recrutement, nous conservons les candidatures et rappelons les personnes orientées lorsque nous ouvrons des postes.

Des visites collectives sont organisées pour découvrir une structure d'insertion et présenter le travail de mécanicien.ne cycle. Les candidats réalisent également une manipulation technique pour tester leur appétence au métier. Suite à cette visite, nous proposons un entretien avec l'ASP et un.e encadrant.e technique.

La passion pour le vélo est un plus mais aucunement un prérequis : nous sommes ouverts à tous les profils qui ont envie de travailler, d'apprendre et de partager.

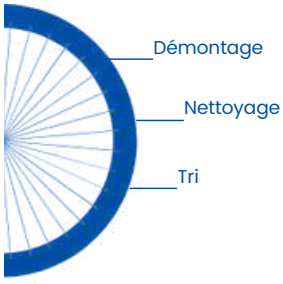
La formation des salarié.e.s en insertion

A travers le vélo, l'association propose une variété d'activités permettant à chacun·e de tester différentes techniques ou différents métiers afin de trouver le plus adapté : la mécanique générale, le travail de diagnostic complet, le travail atomisé (une seule tâche de réparation), le montage, le contact avec la clientèle, les métiers de la vente ou de la logistique, la gestion des ventes en ligne, etc.

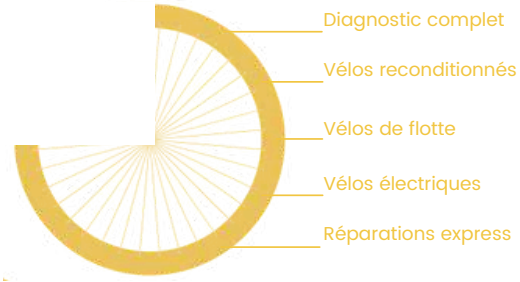
Sur les 4 premiers mois de contrat, les salariés en insertion suivent une formation mêlant théorie et pratique. Le parcours pédagogique est organisé de manière modulaire et progressive. Le parcours permet à chacun·e d'apprendre à son rythme. Chaque module de formation se conclut par une évaluation permettant aux salariés de mesurer leurs progrès et les axes à approfondir.

Le déroulé pédagogique est pleinement adapté aux compétences techniques demandées par les employeurs du cycle. Les liens tissés avec eux nous permettent de suivre les évolutions du marché pour ajuster notre accompagnement.

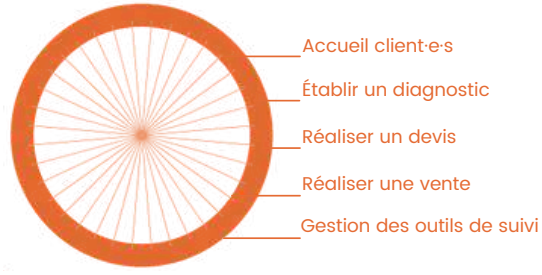
Module 1 : Initiation et basiques



Module 2 : Confirmation et spécificités - les réparations



Module 3 : Administratif et relation clientèle

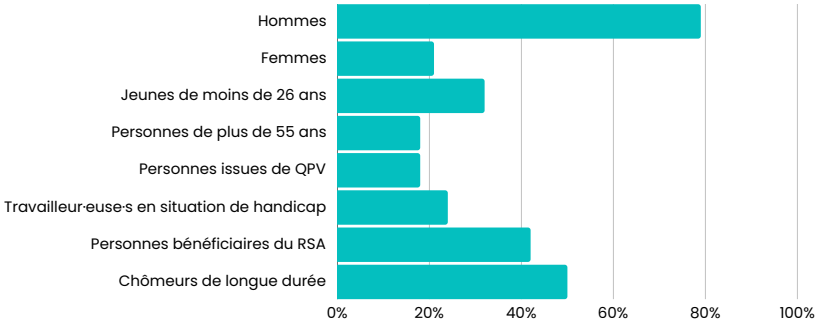


Par la suite, les salariés en insertion bénéficient d'une dernière étape dans leur parcours au sein du vélo-bistro de Lyon 6. Plus proche de la configuration d'une boutique cycle lyonnaise (davantage de relation clientèle, atelier plus petit, réparations express, 4 salariés), le vélo-bistro de Lyon 6 s'avère être un lieu optimal pour préparer la sortie vers l'emploi. Les 3 premiers salariés qui ont rejoint l'atelier ont rapidement témoigné de progrès techniques et d'une prise de confiance en leurs capacités. De ce fait, nous constatons un gain en autonomie et en responsabilisation rapide et surtout un taux de retour à l'emploi exceptionnel de 100%.

Aux Ateliers de l'Audace, la formation va au-delà des compétences techniques. En 2024, nous avons proposé aux salarié.e.s plusieurs autres formations avec toujours un même objectif : lever les freins à l'emploi ! Sur l'année, cela représente 2400h de formation additionnelles réalisées sur les heures de travail. Une intervenante du GRETA vient chaque mardi matin pour donner des cours de Français Langues Etrangères : 14 personnes ont suivi ces cours cette année. En octobre, la Croix-Rouge Française est venue former 8 Sauveteurs Secouriste au Travail dont 5 salariés en insertion qui ont validé haut la main leur diplôme. A cela s'ajoute des ateliers collectifs internes tels que la "sensibilisation aux discriminations et harcèlement" où tous les salariés participent ou des formations en plus petits groupes sur la "communication professionnelle" ou "présentation des métiers du cycle".

Qui sont les bénéficiaires des Ateliers de l'Audace ?

Nous accueillons des personnes éligibles au Pass d'Insertion, valable deux ans. Les critères du Pass sont larges : (non-) maîtrise de la langue française, statut de réfugié.e, perception d'allocations, âge, niveau d'étude, lieu d'habitation (en Quartier Prioritaire de la Ville), situation de handicap ou inscription à France Travail de longue durée.



PROFILS SOCIO-ÉCONOMIQUES DE NOS SALARIÉ·E·S

Nous accordons de l'importance à offrir une chance à chacun et à accueillir des publics variés. En 2024, 17 nouveaux salarié.e.s nous ont rejoint. Les métiers de mécanique cycle font encore l'objet d'a priori tenaces : il est difficile d'être attractifs auprès des femmes. Sur l'année, nous comptons dans nos effectifs 21% de femmes et 79% d'hommes. Nos efforts se concentrent sur l'évolution des mentalités et nous organisons régulièrement des visites découvertes en partenariat. En 2024, nous comptons 4 accueils de groupes de femmes avec le CIDFF (Centre d'Information du Droit des Femmes et de la Famille), France Travail, l'UFCS (Union Féminine Civique et Sociale) et Passerelles Buissonnières.

Côté âge, pas de règle ! Nos salarié.e.s ont entre 17 et 65 ans. En termes de niveau d'études, nous pouvons constater la même disparité avec des personnes ayant arrêté l'école très tôt, que ce soit en France ou dans leur pays d'origine, mais également des salarié.e.s ayant un Bac+8. Aux Ateliers de l'Audace, nos différences font nos richesses, et nous faisons tout pour être très, très riches 😀.

là, c'est nous !

L'accompagnement de l'Audace

L'agrément "Atelier et Chantier d'Insertion" permet de proposer des contrats CDD avec un salaire fixe (en grande partie pris en charge par l'Etat) tout en dédiant du temps au travail sur les freins à l'emploi. A titre d'exemple, la non-maitrise du français est une thématique que nous rencontrons fréquemment. Pour lever cette barrière, une professeure de Français Langue Etrangère donne des cours dans nos locaux toutes les semaines. En 2024, 14 salarié.e.s ont suivi ses cours pendant leurs heures de travail.

Cela nous permet également de mettre en place des ateliers sur des thèmes plus civiques, tels que les ateliers femmes mis en place en 2023, que nous avons pu réaliser tous les deux mois et pendant lesquels sont conviées d'anciennes salariées en insertion, les salariées actuelles en insertion et les salariées permanentes.

ZOOM SUR LES ATELIERS FEMMES

Tous les deux mois, ces ateliers exclusivement dédiés aux femmes permettent de parler de sororité, de la place des femmes dans un environnement majoritairement masculin mais aussi de sujets de société divers : la parole y est libre, mais un ou deux sujets de conversations sont préparés pour aider la parole à se libérer.

Une autre spécificité des Ateliers de l'Audace est que les missions réalisées en extérieur sont l'exception et non la règle : cela signifie que tou.te.s les salarié.e.s sont en atelier en continu : ils sont donc toujours accompagnés des encadrant.e.s techniques et peuvent s'entraider. En outre, l'accompagnatrice socio-professionnelle est présente en continu dans les locaux et les salarié.e.s peuvent donc la solliciter à tout moment. Tou.te.s les salarié.e.s en insertion bénéficient d'un rendez-vous d'accompagnement mensuel.

Cet accompagnement socio-professionnel débute par un diagnostic des besoins. En fonction de ses résultats, des objectifs sont définis conjointement entre les salarié.e.s et l'accompagnatrice socio-professionnelle. Son action va au-delà du domaine professionnel. Tout en conservant le lien avec les référents sociaux, l'ASP est amenée à intervenir régulièrement sur des sujets sociaux (logement, situation administrative, accès aux soins de santé...). Lorsqu'aucun suivi social ne pré-existe, nous orientons autant que possible vers les services d'assistance sociale de droit commun.

Coopérer pour mieux accompagner : le consortium Cycl'Emploi

Nous sommes acteurs du consortium lauréat du **Parcours Emploi Intégré vers les Métiers en Tension**, lancé par la Métropole de Lyon en 2023. Suivant l'objectif d'amener plus de 100 personnes, majoritairement allocataires du RSA, vers des métiers du cycle, les Ateliers de l'Audace participent aux diverses commissions et ont un rôle de fédérateur entre les différentes structures d'accompagnement par le cycle (SIAE, Territoires zéro chômeurs...).En 2024, plusieurs employeurs cycle ont été démarchés et des partenariats ont été signés. Les bénéficiaires en recherche de poste dans le secteur cycle ont également suivi les premières informations collectives.

Visites d'entreprises

En 2024, les salarié.e.s volontaires ont visité plusieurs entreprises :

- Zoomo qui propose des services aux particuliers et aux professionnels de la livraison.
- Ultima Mobility, une marque de vélo électrique. Cette visite a débouché sur 2 embauches en 2024 et 2025 !
- Cyclexperts, une boutique lyonnaise qui vend et répare des vélos.
- D'autres salarié.e.s ont également découvert le Groupe Cheval spécialisé dans la réalisation d'aménagements respectueux et durables.

Sensibilisation aux discriminations et aux différentes formes de harcèlement

Co-écrit entre la responsable RH, une administratrice de l'association et l'accompagnatrice socio-professionnelle, cet atelier collectif de sensibilisation aux différentes formes de discrimination et d'harcèlement a pour but d'aider à reconnaitre les différentes situations pour s'en défendre et ne pas les reproduire. Depuis 2023, nous organisons deux sessions par an depuis 2023 pour que tou.te.s les salarié.e.s (permanents et en insertion) soient formé.e.s. Malheureusement, aujourd'hui encore, le terme insertion (socio-professionnelle) reste connoté et il est important pour nous que nos salarié.e.s puissent reconnaitre et se défendre contre les discriminations. Actuellement, 3 référents "Harcèlement" sont identifiés au sein de l'association. Nous avons proposé aux salariés en insertion de rejoindre l'équipe des référents sur la base du volontariat. Les volontaires suivront une formation approfondie pour reconnaitre les situations et savoir les signaler.

ils ont l'air bien concentré

Action de Formation En Situation de Travail (AFEST)

Amorcée en 2023, l'AFEST a été reconduite en 2024 pour une deuxième session. Le GRETA nous a à nouveau accompagné dans son organisation. Il s'agit d'une formation intensive visant le CCP1, un des deux blocs de compétences du titre professionnel Employé Technicien Vendeur en matériel de sport. Proposée aux salarié.e.s volontaires pour renforcer leurs connaissances et approfondir leur pratique, cette session s'est déroulée de novembre 2023 à mars 2024. Un examen évalué par des professionnels atteste des compétences acquises pendant le parcours d'insertion aux Ateliers de l'Audace auprès de futurs employeurs. Nos salarié.e.s témoignent d'un gain de confiance sur leurs connaissances. La situation d'examen n'est pas évidente, peut même mettre en difficulté certains d'entre eux. Nous abordons l'AFEST comme un moyen de travailler les situations de stress en proposant par exemple des exercices de respiration. Sur les 5 candidats qui ont présenté l'examen, 4 l'ont réussi haut la main !

Projet : départs en vacances !

Cette année encore, nous avons bénéficié du partenariat du réseau Coorace avec l'ANCV (Agence nationale pour les chèques-vacances). Cela s'est matérialisé par des aides financières pour les projets de congés de nos salarié.e.s. Sept d'entre eux ont organisé leurs vacances avec l'accompagnatrice socio-professionnelle et sont partis seul.e.s, en couple ou en famille.
Le travail, c'est peut-être la santé, mais les vacances également. Ces départs ont permis à des personnes isolées de découvrir d'autres horizons, ont rapproché des familles, ont fait découvrir la capitale à des enfants tout juste arrivés en France et ont aussi permis de développer l'autonomie des participants, tant dans l'élaboration du projet que dans la gestion financière.

LE TEMOIGNAGE D'ABDUL RAWF

"Je suis parti à Paris avec ma famille cet été. C'était la deuxième fois que j'y allais. Sur cette photo, nous sommes au pied de la Tour Eiffel.

Nous avons pu louer un appartement, visiter la ville et les monuments , faire des restaurants et se reposer. ça nous a vraiment fait du bien de passer ce temps ensemble."

La sortie des Ateliers

En 2024, Les Ateliers de l'Audace ont un taux de sortie positive de 50%. Moins positifs que nos précédents résultats (75% de sorties positives), ces chiffres restent supérieurs à la moyenne régionale. Les sorties sans emploi ni formation témoignent de réalités diverses : problèmes de santé, difficultés personnelles, période d'essai interrompue…

Chaque sortie est unique : derrière des statistiques se cachent des réalités humaines variées et pour lesquelles le temps passé à l'association pose une brique dans leur parcours. Nous croyons que le passage aux Ateliers de l'Audace permet à chacun.e d'apprendre et d'avancer vers ses objectifs. Ces 50% ne constituent donc pas des échecs à proprement parlé. Sur les 4 sorties "négatives" de 2024, 2 salariés ont rencontré de grandes difficultés liées au logement qui ont fortement impactées leur parcours aux Ateliers de l'Audace. Les 2 autres personnes n'ont pas intégré d'emploi mais témoignent d'un gain en autonomie.

La sortie des Ateliers ne marque pas la fin de l'accompagnement. Notre ASP propose systématiquement aux ancien.ne.s salarié.e.s de poursuivre le travail vers l'emploi pendant 1 an quelque soit la situation en fin de contrat. Elle assure un lien avec les employeurs et peut suggérer un entretien tripartite avec l'employeur dès l'intégration d'un.e de nos salarié.e.s pour garantir le maintien dans l'emploi.

LA PAROLE
aux audacieux

> Quand je suis arrivé aux Ateliers de l'Audace, c'était la première fois que je touchais un vélo. J'ai appris beaucoup de choses ici. L'ambiance est différente de quand je travaillais sur les chantiers. C'est super, tout le monde s'entend bien. J'avais perdu l'envie de rechercher un boulot, ici j'ai repris confiance .
> **Luis**

> Les Ateliers, c'est une sorte de petite parenthèse enchantée. On prend le temps de se reconstruire en apprenant un métier utile et intéressant. On m'a laissé le temps d'arriver à un certain niveau, de ne pas savoir, de faire des erreurs. Ici, on m'a formé, ce qui est très important pour moi car dans ma carrière, on m'a mis sur des postes avec peu de formation et je faisais des choses approximatives alors que je déteste ça. On se sent bien, il y a beaucoup de bienveillance.
> **Wilfried** *(prénom changé)*

> C'est la meilleure choses qui me soit arrivée depuis des années.
> **Gabriel**

> Pour moi, ça va, je suis très content. Vis-à-vis de ma vie professionnelle et de ma vie privée, tout est OK. Comme lieu de travail, pour moi, c'est impeccable, je n'ai pas envie d'être absent ou de démissionner. L'accompagnement est bien, vous êtes attentifs vis-à-vis de moi et tout le monde est gentil avec moi.
> **Dimitru**

Pour une mobilité durable accessible à tout.e.s

Le projet “Un vélo pour tou.te.s !”

Depuis sa création, l’association, et surtout les membres qui la composent, s’engagent pour faciliter l’accès au vélo pour tou.te.s : facteur d’émancipation sociale, d’accès à l’emploi et à l’appropriation des outils écologiques, le cycle est à la hauteur des enjeux qui nous font face.

Malgré tout, l’accès à la mobilité douce peut être un enjeu majeur pour les personnes les plus précaires. Les freins qui peuvent être identifiés sont notamment :

- Le coût tant pour l'achat d'un vélo que pour son entretien qui peut représenter un investissement important ;
- La sécurité et notamment le vol de vélo qui reste identifié comme un frein majeur ;
- Les infrastructures : le manque ou l’inadaptation des infrastructures et des espaces de stationnements sécurisés rendent la circulation à vélo difficile et dangereuse ;
- Le manque de services : des “zones blanches” de services vélos persistent avec pour conséquences l’arrêt du vélo lorsqu’il est endommagé ;
- L’accessibilité : pour les personnes ayant des problèmes de santé ou de mobilité, les freins sont nombreux à la mobilité cyclable.

C’est dans ce contexte que notre association mène des actions au sein des quartiers prioritaires de la ville pour développer l’usage du vélo. Grâce à des partenariats locaux, l’association installe des ateliers temporaires de réparation de cycles et mène des stages d’initiation à la mécanique cycle pour les jeunes. L’objectif est de lever les freins financiers et géographiques à la mobilité cycle.

La mobilité est l’un des fondements de notre société : plus que jamais, il est crucial de transformer les mobilités, de proposer de nouvelles façons d’agir. A ce titre, le vélo constitue une solution.

“UN VÉLO POUR TOU.TE.S”

Objectif

Favoriser la mobilité vélo pour tou.te.s et plus particulièrement dans les quartiers prioritaires de la ville

Les actions

- Ateliers de réparations gratuites
- Initiation à la mécanique cycle
- Dons de vélos enfants
- Vente de vélos à prix solidaire

Au cours de l’année 2024, l'association a poursuivi et développé ses activités dans les Quartiers Prioritaires de la Politique de la Ville (QPV) de Bron et Lyon 3e. Nous avons également réalisé notre première “Journée solidaire” en délocalisant l’atelier sur la place Gabriel Péri toute une journée pour réparer gratuitement les vélos des habitants.

Les ateliers de réparations

Ces actions sont nées du constat d'une flagrante inaccessibilité aux services d'entretien et de réparation ainsi qu'une réelle barrière financière due à l'augmentation du prix moyen des vélos et services vélos. Un atelier se déroule en pied d'immeuble, au plus près des lieux de vie et consiste à réparer les vélos des habitants sans rendez-vous et sans délai. En partenariat avec les acteurs locaux, 10 ateliers ont été réalisés sur 2024. Soutenus par différents acteurs, ils ont permis la réparation gratuite de 159 vélos pour les habitants. L'enthousiasme des habitants est partagé par nos salariés en insertion et trouve tout son sens dans leur accompagnement : les ateliers mobiles sont une occasion pour eux de transmettre des connaissances en mécanique aux habitants. Leurs retours sont unanimes sur le sentiment d'utilité que cela procure et le renforcement de leurs compétences techniques.

L'initiation à la mécanique cycle

L'engouement des habitants de tous âges pour les ateliers de réparation nous a permis de constater l'ampleur du besoin. Dans un objectif de pérennisation de l'impact des ateliers, nous souhaitions aider les propriétaires de vélos à les entretenir. De-là a été pensée une nouvelle activité en 2022 : des stages d'initiation à la mécanique cycle au profit de jeunes. En partenariat avec les acteurs locaux, ce sont 67 jeunes du Collège Gabriel Péri qui ont bénéficié de ces ateliers. Les Ateliers de l'Audace visent l'autonomisation des cyclistes dans l'entretien de leur vélo. Animés par nos salariés en insertion et un encadrant technique, ces ateliers ont permis aux participants d'apprendre les bases de la mécanique cycle et de réparer eux-mêmes les petites pannes.

> *« De nombreux vélos sont laissés à l'abandon alors qu'il n'y a quasiment aucune réparation à faire dessus. La raison c'est que les gens n'avaient pas d'endroits où pouvoir les réparer. »*
>
> *Témoignage d'une bénéficiaire des Ateliers mobiles*

> *« Leurs actions sont admirables. Ils ont la pédagogie et les compétences pour proposer des actions qualitatives. »*
>
> *Salariée d'Est Métropole Habitat*

> *« Tu te lèves tous les matins en te disant que ça va être une belle journée, que tu vas aider quelqu'un. Et il n'y a pas un jour où tu n'apprends pas quelque chose. »*
>
> *Salariée en insertion des Ateliers de l'Audace*

LA PAROLE DES
encadrants techniques d'insertion

Fin 2024, une nouvelle encadrante technique a rejoint l'équipe des encadrants techniques d'insertion pour mieux accompagner les salarié.e.s. Ils sont désormais 4 dans l'équipe!

Quel est leur rôle ?

Un ETI est responsable du fonctionnement de l'atelier et garant du bien-être des salarié.e.s. Il participe au parcours d'insertion de son équipe et s'assure de la qualité des actes de réparations.

Spécificité des postes

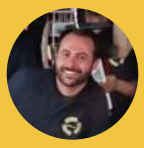
S'ils ont en commun l'accompagnement des équipes et la gestion des ateliers, les ETI, en binôme, ont des missions propres :

Sarah

Lucie

Formation initiale

Les salarié.e.s apprennent la mécanique en reconditionnant des vélos de A à Z. Ils acquièrent les règles de sécurité.



Thomas

Maxime

Montée en compétences et en autonomie

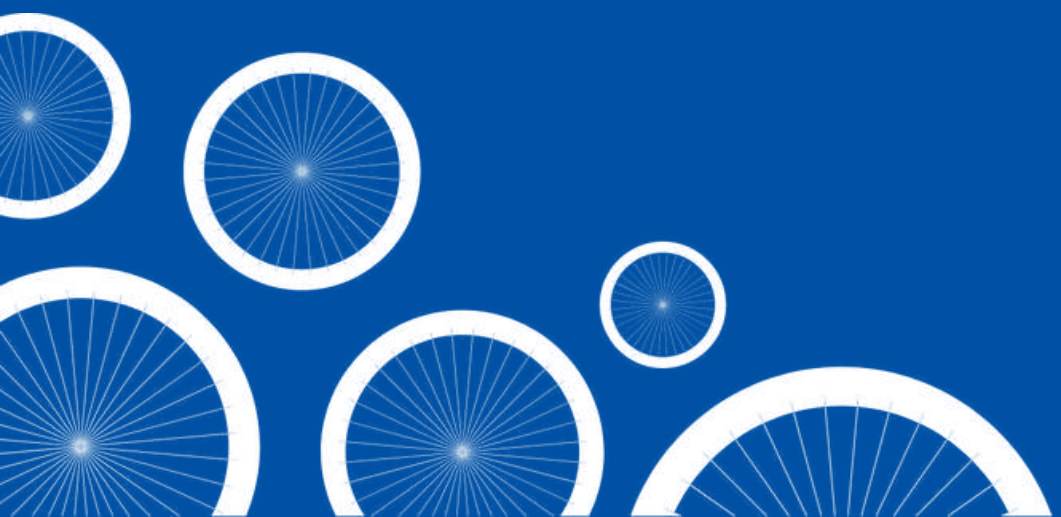
Les salarié.e.s pousuivent leur parcours en réparant les vélos des clients et en se familiarisant avec l'accueil clientèle

L'encadrant·e technique est chargé·e d'accompagner vers l'emploi les personnes qu'il·elle a sous sa responsabilité. L'ETI doit donc accueillir, former et faire monter en compétences l'ensemble de son équipe. "Je vois des gens qui s'ouvrent, qui se découvrent, qui aiment ce qu'ils font et ça fait plaisir ! " indique Maxime. Les profils des personnes sont très variés avec le point commun d'être éloignés de l'emploi. Notre travail consiste donc à identifier les freins à l'emploi. Pour cela, il faut de bonnes capacités d'écoute et une grande disponibilité. Aux Ateliers de l'Audace, la volonté est de toujours mettre les salarié·e·s en situation de réussite, et de leur donner le droit à l'erreur. Pour les plus jeunes, qui ne savent pas encore ce qu'ils·elles veulent faire dans la vie et en complémentarité avec notre Accompagnatrice socio-professionnelle, il faut travailler sur les motivations de chacun.e pour construire un projet professionnel.

L'ETI doit également gérer le quotidien de l'atelier. Il·elle distribue le travail en fonction des besoins de production et des compétences des un·e·s et des autres. Il·elle est le·a garant·e de la bonne réalisation du travail, il·elle effectue donc les contrôles post-production pour garantir la sécurité. La production peut rapidement prendre le pas sur l'accompagnement et la formation, alors que cet aspect est au cœur des missions d'un chantier d'insertion. Et il ne s'agit pas que de formation technique mais aussi de savoir être, de connaissances, d'attitude. C'est donc un équilibre à trouver chaque jour : "faire passer l'humain en premier et le reste en second", résume Thomas.

Enfin, les encadrant.e.s techniques sont en lien continu avec les équipes du bureau car l'articulation entre l'atelier et les enjeux de la structure est essentielle pour la vie de l'association.
Ce qui les motive : "voir un salarié grandir humainement parlant et en mécanique" concluent-ils.

ENGAGEMENT ECOLOGIQUE



L'économie circulaire

notre moteur pour un engagement environnemental concret !

Si la pratique du cycle est vertueuse pour la santé et l'environnement, produire de nouveaux vélos ne l'est pas. La filière du vélo s'inscrit davantage dans une course à l'innovation et à la production que dans la poursuite d'objectifs de circularité. Cela se traduit par des évolutions techniques et technologiques qui demandent de plus en plus de matières premières, de métaux rares et d'énergie, qui libèrent des composés organiques volatils et émettent des tonnes de CO_2. Chaque jour, nous découvrons des chiffres de plus en plus alarmants sur l'impact environnemental de l'industrie cycle : une étude de 2020 de l'ADEME (4) estime que 30 000 tonnes de vélos sont jetées chaque année « dans les ordures ménagères résiduelles, les encombrants et les déchetteries» et finissent dans des cimetières de vélos à ciel ouvert alors même qu'ils présentent un très bon indice de réparabilité.

Pour mieux appréhender l'impact écologique d'un vélo, il faut envisager l'ensemble de sont cycle de vie : de l'extraction des matières premières à la construction, la distribution et la gestion des déchets. En la matière, l'industrie du cycle prend encore trop peu en compte la problématique écologique. En 2022, nous avons été parmi les premiers à obtenir un convention-

nement avec Ecologic dans le cadre de la REP. Reconnus acteurs de la réparation et du réemploi des cycles, nous poursuivons le travail réalisé pour préserver autant que possible ces ressources. L'économie circulaire a toujours été au cœur de notre modèle. Il s'agit pour nous d'une mission à part entière, celle de préserver notre environnement! Faire du vélo, oui, mais le faire bien.

Les Ateliers de l'Audace c'est donc une promesse : 100% des vélos qui nous sont donnés ont une issue vertueuse : réparés, démontés ou recyclés. Plastiques, caoutchouc, métaux, consommables : 100% de nos déchets cycles sont à ce jour comptabilisés, traités et recyclés.

Qu'est-ce que la REP?

La Responsabilité Elargie des Producteurs est une loi qui vise à responsabiliser les producteurs tout au long du cycle de vie d'un vélo, de sa production à sa fin de vie. Le but de la REP est de réduire les impacts environnementaux et de promouvoir l'économie circulaire en contraignant les producteurs à prendre en charge la gestion des déchets et la fin de vie des produits qu'ils mettent sur le marché.

(4) ADEME, TERRA, MORINGA, PHILGEA, RESSOURSYS, 2020. Etude préalable à la mise en place de la filière de collecte et de traitement des articles de sport et de loisirs, sous la responsabilité élargie des producteurs (REP)

Réparation, réemploi, recyclage

L'humanité est arrivée à un carrefour où l'écologie une priorité. Les Ateliers de l'Audace se veulent un lieu d'incubation où l'on teste jour après jour une matrice de plus en plus vertueuse sur un plan aussi bien écologique qu'humain. Aux Ateliers de l'Audace, nous faisons le choix du réemploi et cela se traduit très concrètement au quotidien. Lors de réparations de vélos, nos mécaniciens privilégient l'emploi de pièces d'occasion avec l'accord du client. Mais surtout, nous récupérons des vélos et les reconditionnons pour leur donner une nouvelle vie ! Notre impact écologique est reconnu par des acteurs majeurs au niveau national : l'ADEME qui nous accompagne depuis janvier 2022 et Ecologic, notre partenaire dans le cadre de la REP.

Le circuit du réemploi

Nous récupérons tous les vélos (dons)

Les vélos sont triés

Vélos réparables (bon ou mauvais état)

Ces vélos sont envoyés en réparation à l'atelier

Puis mis en boutique pour être revendus

Vélos non réparables

Les vélos sont entièrement démontés

Les déchets sont collectés, triés par matières et recyclé

EcoLogic

Les pièces détachées réutilisables sont envoyées en atelier ou en boutique

Bilan 2024

6000 kg de vélos récupérés

+ 3200 kg de vélos reconditionnés

+ 5 t de matériaux recyclés

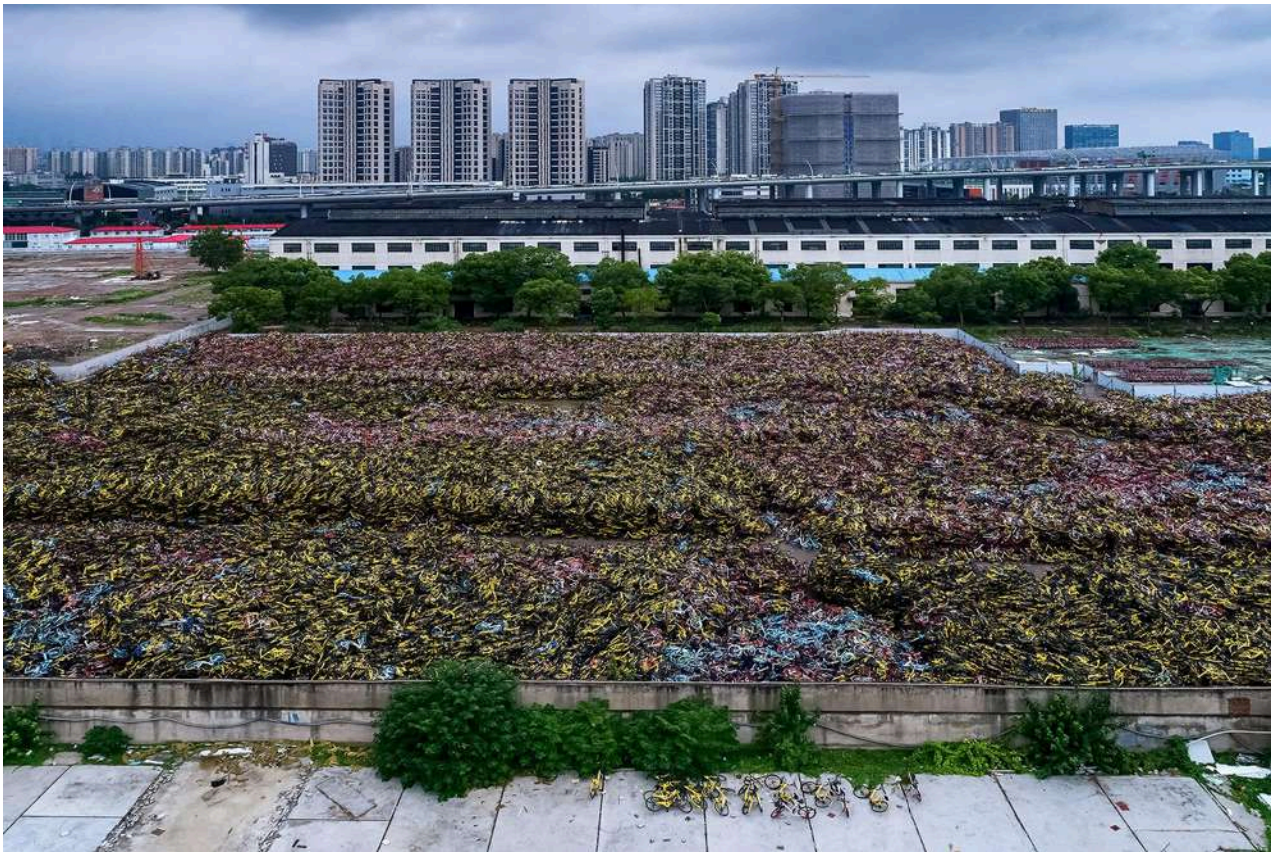
Ils ont démarré une deuxième vie

Pour du vélo écolo !

Et oui, aujourd'hui, le vélo n'est pas tellement écolo… ça vous choque? Nous aussi ! L'industrie du cycle, bien que généralement perçue comme écologique en raison de la promotion du transport durable, présente plusieurs limites environnementales à prendre en compte :

- **Fabrication et matériaux** : déjà, pour produire des vélos, il faut du fer et nous avons tous entendu à de multiples reprises que les ressources minières ne sont pas inépuisables. On commence à voir les limites d'un modèle de sur-production qui ne pourra pas continuer éternellement. En outre, la production de cadres de vélos en aluminium, en acier ou en carbone nécessite des processus énergivores. L'extraction et le traitement de ces matériaux entraînent des émissions significatives de CO2 et d'autres polluants. Quant aux composites en fibre de carbone, c'est encore pire : la production de ces matériaux est particulièrement intensive en énergie et génère des déchets toxiques difficiles à recycler. Enfin, dans le procédé de fabrication des vélos, on oublie souvent l'utilisation de solvants, de peintures et de résines. La finition des vélos peut libérer des composés organiques volatils et d'autres substances nocives dans l'environnement.

- **Transport** : le transport des composants et des vélos finis à travers le monde contribue aux émissions de gaz à effet de serre. La plupart des grandes marques de vélos produisent leurs cadres en Asie, puis les expédient vers les marchés occidentaux. On préfère le vélo 100% made in France pour limiter l'emprunte carbone même s'il y en a encore relativement peu produits au regard du nombre de vélos neufs chaque année (*spoiler* : "assemblé en France" ne signifie pas fait en France !)



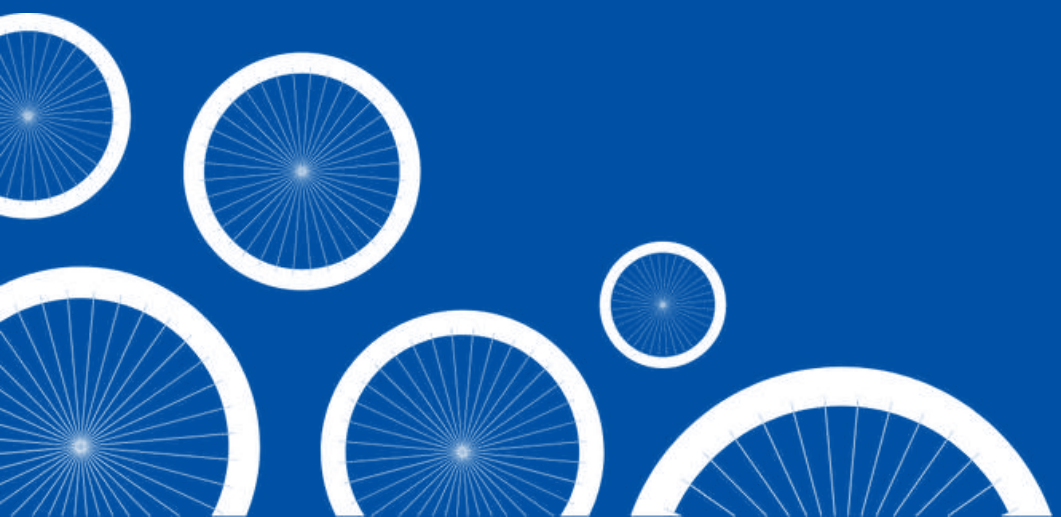
Exemple de cimetière de vélos à Shanghai. Avril 2018. (Photo Wu Guoyong)

- **Surenchère de la tech'** : chaque année, les concepteurs inventent une petite nouveauté pour faire vendre : entre selle chauffante, capteurs météo et micro-onde ambulant sur nos vélos (si, si, ça existe pour les livraisons à vélo), *more is never enough*. Au moment où le monde crève de nos excès, on s'inquiète de la sensibilité de nos fesses en hiver et on injecte à cet endroit ingénierie et technologie amenant plus de production et plus de déchets.

- **Fin de vie des produits** : selon l'association l'Heureux Cyclage, en France, les vélos ont une durée de vie de 5 à 6 ans contre une douzaine d'années en Allemagne ou aux Pays-Bas. Le recyclage des vélos, en particulier ceux fabriqués en composites de fibre de carbone, est difficile et coûteux. Une étude de 2019 de l'ADEME estime que 30 000 tonnes de vélos et de trottinettes sont jetées chaque année « dans les ordures ménagères résiduelles, les encombrants et les déchetteries » et finissent dans des cimetières de vélos à ciel ouvert. Seules 7 700 tonnes sont collectées par les acteurs du réemploi pour les réparer et les revendre ou réutiliser les pièces détachées. Et dans tous ça, on ne s'attardera pas sur les lubrifiants et huiles utilisés pour l'entretien des vélos et qui peuvent polluer les sols et les cours d'eau.

On a quand même un horizon qui nous permet de nous réjouir : **l'économie circulaire !** Nous promouvons la réparation, la réutilisation et le recyclage (uniquement lorsque les autres alternatives ne sont pas possibles) des vélos et de leurs composants. Si l'industrie du cycle pouvait s'en inspirer, elle minimiserait son impact environnemental et serait beaucoup plus cohérente avec la philosophie de mobilité douce. La filière du vélo peut évoluer et se transformer : nous avons encore quelques années pour tout changer; et ça, c'est entre les mains de tout un chacun.

ENGAGEMENT POUR UNE ÉCONOMIE HUMAINE



Nos services 100% vertueux

La réparation et le reconditionnement

Vente de vélos reconditionnés enfants et adultes

Réparation de tous vélos - service express possible

Marquage 'bicycode'

Vente d'accessoires

Prêt de vélos de courtoisie

Vente de pièces détachées

D'ici 2050, 100 000 emplois (5) seront créés dans la filière cycle. Aujourd'hui, nous constatons une tension autour des services de réparation qui s'explique par plusieurs raisons :

- Un manque de personnes qualifiées,
- La diversification des modèles de vélos qui exigent chacun des pièces et savoir-faire spécifiques avec pour conséquence un allongement des délais et des coûts de réparation,
- Un accès de plus en plus complexe aux pièces détachées (très majoritairement importées), particulièrement mis en exergue pendant la période du Covid-19.

Une réponse à une envie de consommer autrement

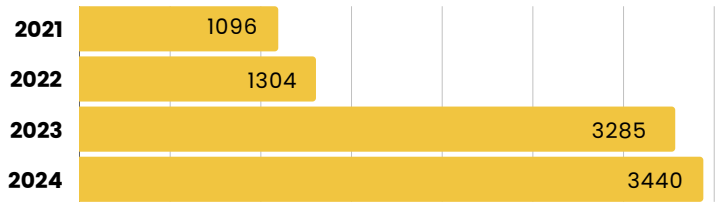
La fréquentation que nous connaissons aux Ateliers de l'Audace témoigne de l'adéquation de notre offre au besoin de service des citoyen.ne.s. Une enquête de satisfaction réalisée par l'EM Business School fait ressortir que "la majorité des interrogé·e·s est globalement très satisfaite des services fournis par ADA et qu'ils·elles seraient prêt·e·s à refaire appel à l'association ultérieurement".

Les points forts de l'association selon nos client·e·s:

- La rapidité du délai de réparation de vélo : en moyenne, il faut compter 5 jours pour une réparation.
- La proximité de l'atelier par rapport aux grandes enseignes parfois plus excentrées du centre-ville.
- Des prix défiants la concurrence pour que la mobilité douce reste accessible à tou.te.s.
- L'engagement social et environnemental de l'association.

Nos services aux particuliers

Nos ateliers accueillent des clients du mardi au samedi. La majorité de l'activité se concentre sur la révision et la réparation des vélos de particuliers. 2024 a été une année de confirmation du bond de fréquentation survenu en 2023 !



nombre de vélos réparés

(5) Rapport parlementaire du député Guillaume Gouffier-Cha, février 2022

Nous voyons dans ce surcroit d'activité le témoin de la qualité du travail effectué et de confiance. Nous confier un vélo, ce n'est pas uniquement avoir l'assurance de repartir en toute sécurité sur un vélo entièrement réparé et contrôlé. C'est accorder sa confiance à ceux qui ont besoin d'être validé·e·s et leur permettre d'apprendre et de trouver un métier.

Malgré tout, cela n'a pas été sans une intensification du travail et le besoin de travailler nos processus interne pour gagner en efficacité sans faire peser démesurément la charge de travail sur nos salarié.e.s.

En parallèle des réparations, les mécanicien.ne.s ont poursuivi le reconditionnement de vélos. Sur l'année, 150 vélos donnés ont été remis en état et roulent à nouveau sur les routes.

Ils·elles en parlent mieux que nous

★★★★★ 4,7/5 (note Google)

Les ateliers mobiles pour les professionnels

Nous avons poursuivi l'activité de réparation de vélos et les initiations à la mécanique cycle au sein d'entreprises en 2024. Ce choix d'aller vers les entreprises est un véritable engagement dans la continuité du projet associatif. On s'explique : l'entreprise est un acteur fort de la transition vers la mobilité douce. Par leur nature même, nos ateliers sont vecteurs de sensibilisation tant écologique que sociale. La complémentarité entre accueil des clients dans nos ateliers et sensibilisation "hors les murs" en entreprises ou dans les quartiers permet d'amplifier notre impact et de participer plus activement à la transition écologique juste. C'est pourquoi le développement des partenariats avec les employeurs fait partie de nos priorités pour les années à venir.

Nous avons des atouts que nous souhaitons continuer à mettre en avant :

- Nous proposons une solution sur place pour lever les freins à la mobilité des salarié.e.s en conciliant confort, sécurité et rapidité d'intervention. Quand on constate que plus du tiers des actifs travaillent à moins de 5 km de leur domicile, il est nécessaire de proposer un service pour entretenir son vélo.
- Rares sont les acteurs du vélo qui s'engagent en faveur du réemploi et de la limitation des déchets. Notre engagement est un argument de poids dans le choix des entreprises.
- Le partenariat avec les Ateliers de l'Audace est porteur de sens : nos ateliers sont l'occasion de créer une dynamique au sein des entreprises dans laquelle les mécaniciens transmettent des connaissances dans la convivialité.
- Nous avons une exigence particulière sur la qualité des interventions. Lors des réparations, les vélos sont systématiquement contrôlés par un encadrant technique.

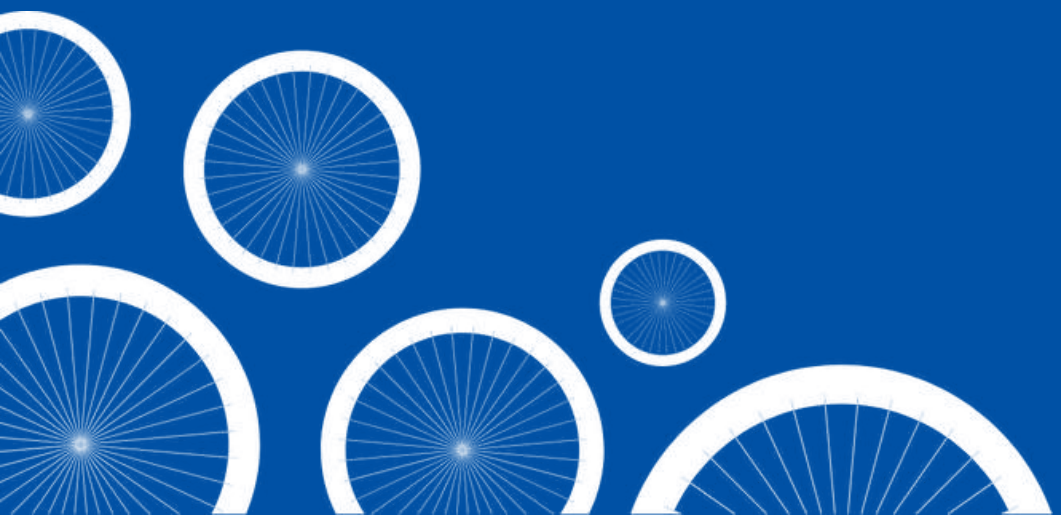
Pour nos salarié.e.s, la participation aux ateliers mobiles est l'occasion d'être en contact avec de nouveaux publics tout en restant dans un cadre sécurisant. Ils permettent la découverte de nouveaux environnements de travail avec des exigences et un rythme différents. Certains se sont révélés dans la co-animation des initiations à la mécanique cycle et ont gagné en confiance dans leurs compétences en oralisant leurs connaissances.

La lutte contre le vol de vélo

Chaque année, environ 3 000 vélos sont déclarés volés à Lyon. Il s'agit d'un des premiers freins à la pratique régulière du cycle. La Métropole de Lyon a lancé un appel à projet en 2023 pour lutter contre le vol de vélos. Les Ateliers de l'Audace ont été retenus avec 4 autres structures pour déployer des actions dans une dynamique collective.

En 2024, nous avons réalisé 6 journées de sensibilisation des grands lyonnais au vol de vélo. En paralèlle, nos deux ateliers proposent gratuitement le marquage Bicycode. A l'origine, le Bicycode a été créé et mis en place par la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette). Il s'agit de graver un numéro unique sur le cadre des vélos, référencé dans un fichier national accessible en ligne. L'objectif est de permettre la restitution des vélos volés à leurs propriétaires par les services de police et de gendarmerie, afin de lutter contre le recel et la revente illicite de vélos.

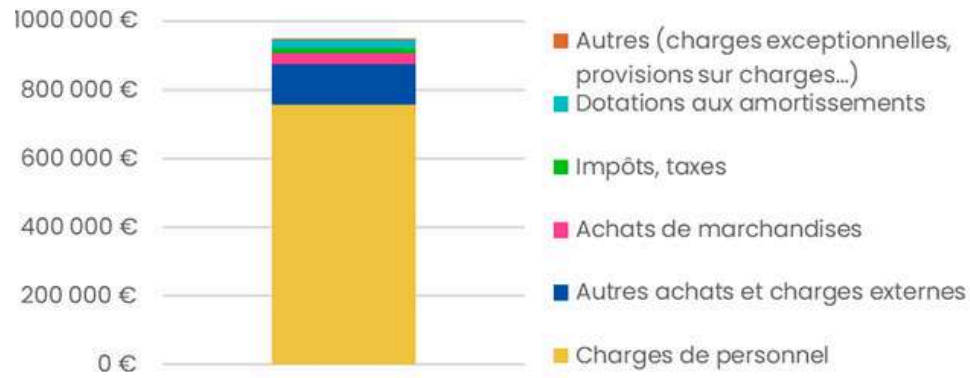
RAPPORT FINANCIER



Rapport financier

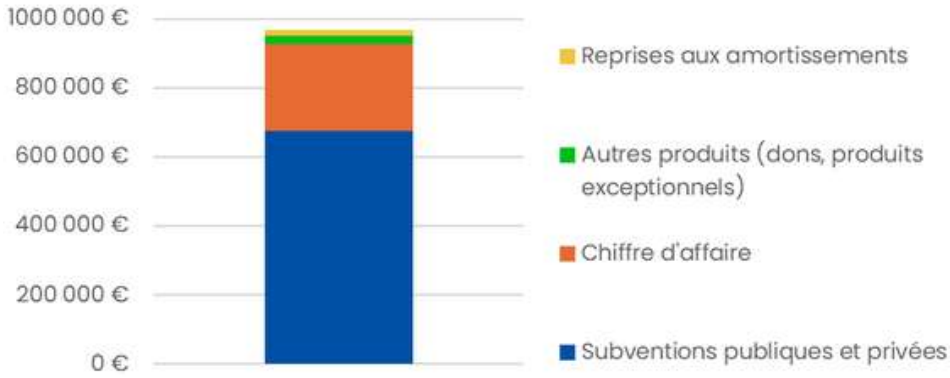
L'année 2024 se clôture avec un budget de 967 201€ et un résultat excédentaire de 22 735€. Le résultat net est en hausse comparativement à 2023.

Charges



Nos charges sont principalement composées de charges de personnel, loyers, services extérieurs et achats, ce dernier comprenant le petit équipement et les consommables ou pièces pour réparer et reconditionner les vélos.

Produits



Nos produits sont composés de subventions (publiques et privées), du chiffre d'affaires des Ateliers (prestations auprès des client·e·s particulier·e·s et professionnel·le·s) et d'autres produits à la marge. Cette quatrième année d'exploitation montre une augmentation de la clientèle particulière grâce à la pérennisation de l'emplacement au centre de Lyon.

Respectant le cadre législatif des ACI, les subventions restent nos principaux produits. L'apport de la DDETS pour les aides aux postes, représente la plus importante subvention. En fin d'année 2024, nous avons reçu pour la deuxième fois un Bonus Modulation de 26 000€ relatif à nos résultats d'accompagnement et d'insertion. La Métropole de Lyon nous a également soutenu en co-finançant l'aide aux postes. Les financeurs privés ont eu un impact décisif sur la clôture du budget et la réalisation des activités de mobilités solidaires.

62 %
de nos revenus proviennent de subventions publiques

27 %
de nos revenus ont été généré par nos activités de réparation et vente de vélo

11 %
de nos revenus sont issus des subventions privées

Chiffre d'affaire Ateliers

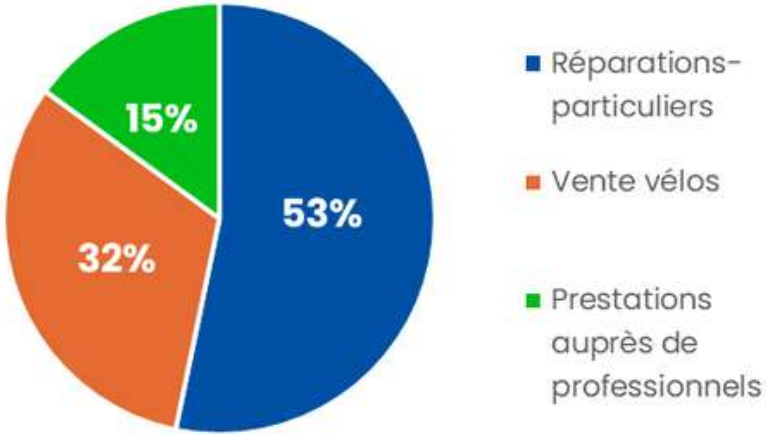


Photo réalisée par Yann Arthus-Bertrand en octobre 2024

ET POUR 2025?

Adhésion

Emmaüs France

Nous intégrons le mouvement Emmaüs France !

Tout le monde connait Emmaüs. Depuis plus de 70 ans, ce mouvement solidaire s'engage et agit contre la pauvreté et l'exclusion en misant sur la solidarité, l'accueil inconditionnel et le travail comme moteur de reconstruction.
À travers un réseau d'associations, de communautés et de structures d'insertion, il propose à des personnes en situation de précarité un accompagnement global. Au sein du Mouvement, les activités sont variées — récupération, tri, revente, recyclage — mais l'objectif reste le même : permettre à chacun de retrouver une place digne dans la société.

Evidemment, ces engagements font écho à ceux des Ateliers de l'Audace : solidarité, travail comme levier d'émancipation, réemploi, et surtout, la conviction que chacun a un potentiel à révéler. Même combat, même vision : nous voulons prouver que l'insertion passe aussi par l'action concrète et collective. Ensemble, on ne change peut-être pas le monde en un jour, mais on y met clairement du cœur et des outils.

C'est pourquoi, depuis plusieurs mois, nous avions pris contact avec Emmaüs France pour rejoindre le réseau. Durant l'été 2024, c'est devenu concret : nous sommes entrés en période de probation pour intégrer Emmaüs au sein de sa branche Economie solidaire et Insertion ! Un pas de plus pour l'association qui bénéficie désormais du soutien du Mouvement et tout particulièrement de celui de Loriene et Léa (que nous remercions chaleureusement ! 🙂)

Accompagnement

Lauréat de la Fondation Caritas France

Programme Acteurs de TransitionS 2025-2027

Quoi de mieux que de finir 2024 avec cette nouvelle ? Les Ateliers de l'Audace font partie des 8 lauréats de la deuxième édition du programme Acteurs de TransitionS de la Fondation Caritas France ! Dans un contexte où l'avenir du financement des associations devient de plus en plus concurrentiel et incertain, nous sommes honorés et heureux d'intégrer un programme pluriannuel fondé sur la solidarité, la coopération et le partage entre acteurs de l'Insertion par l'Activité Economique. Le point commun des 8 structures : porter la conviction que l'insertion socio-professionnelle constitue un pilier de la transition écologique.

Forte d'une première expérience, l'ambition de la Fondation est de *consolider son rôle de catalyseur autour des questions d'emploi des personnes qui en sont le plus éloignées et d'une transition écologique juste*. Elle a ainsi retenu 8 structures associatives d'Insertion par l'Activité Économique qui innovent dans les filières de l'économie circulaire.

La première étape s'est déroulée en janvier 2025 à Paris avec le lancement officiel du programme et la rencontre de nos acolytes. Durant 3 ans, l'association bénéficiera d'un appui financier mais aussi stratégique. Accompagnés par des cabinets experts partenaires du programme et par l'équipe de la Fondation, nous allons apprendre, partager des bonnes pratiques et préoccupations avec les autres lauréats. La diversité des sujets abordés nous permettra de consolider le modèle associatif et notre ancrage pour mieux répondre aux besoins sociaux et écologiques du territoire.

REMERCIEMENTS

Entre réflexion et savoir-faire, il faut plus de 200 personnes pour faire... un simple tee-shirt. Combien de personnes pensez-vous qu'il faille pour faire les Ateliers de l'Audace ? C'est indénombrable.

Sans toute une incroyable chaîne de coopération, de solidarité et de persévérance, nous n'en serions pas là. Nos résultats sont peu communs mais ils vont de pair avec une mobilisation de toutes et tous réellement extraordinaires. Nous en sommes conscients et profondément reconnaissants.

La liste des personnes à citer est donc beaucoup trop longue pour cette page mais très sincèrement et au nom de toute l'équipe : merci du fond du cœur, pour tout !

Merci à nos financeurs et mécénes

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DU TRAVAIL, DE L'EMPLOI, DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE ET DU DIALOGUE SOCIAL

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

MÉTROPOLE GRAND LYON

VILLE DE LYON

E&+ ENTREPRENDRE &+ Philanthropes déclencheurs d'impact social

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

MOTUL CORAZON TOOLS FOR LIFE FOUNDATION

EMMAÜS FRANCE — EMMAÜS NE PAS SUBIR TOUJOURS AGIR

FONDATION BNP PARIBAS

antropia | ESSEC BUSINESS SCHOOL

Anciela

Fondation Caritas FRANCE

EY Fondation d'entreprise

Merci à nos partenaires pour l'insertion professionnelle

France Travail

maison métropolitaine d'insertion pour l'emploi Lyon métropole

Le Réseau des Missions Locales

RÉSEAU greta-cfa

L'USINE À VÉLO
La coopérative du cycle en Auvergne Rhône Alpes

CIDFF
Centre d'information sur les droits des femmes et des familles

LADAPT
www.ladapt.net

messidor

UNIS VERS L'EMPLOI

dott

Cyclocity

cycleXperts

VIRVOLT

Merci à nos partenaires et à nos clients pour leur confiance

EcoLogic

Nouveau Cycle

Pignon sur Rue
MAISON DU VÉLO LYON

NOMAD KITCHENS

réseau vélo et marche
Collectivités engagées pour les mobilités actives

EY

LA BIENNALE DE LYON

SNCF

DECATHLON

framatome

BANQUE PALATINE

JCDecaux

NGE

SANOFI

KEOLIS

Les Ateliers de l'Audace sont membres-adhérents

"Si vous avez un peu plus que les autres, partagez-le ! Vous verrez, ça fait du bien."

Coluche

Les Ateliers de l'Audace est une association d'intérêt général : à ce titre, vos dons bénéficient d'une déduction fiscale.

45 rue de la Part Dieu, 69003 Lyon
18 quai Sarrail, 69006, Lyon

contact@ateliersdelaudace.fr

09 83 73 08 17

ateliersdelaudace.fr

les-ateliers-de-l-audace

lesateliersdelaudace

lesateliersdelaudace

Parce que dans la vie on peut manquer de tout, mais pas d'Audace !

Crédits photo :
© Christophe RABINOVICI
© Jérémy CUENIN
© Bruno VERRIER
© Yann ARTHUS-BERTRAND
© Wu GUOYONG

LES ATELIERS DE L'AUDACE